

TOUR DE LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU PAYS NABORIEN

Championnat
Interrégion
Féminin

Championnat
de Lorraine
Hommes

Dossier de présentation

Samedi 6 et dimanche 7 juin 2015

FÉDÉRATION
FRANÇAISE
DE CYCLISME
MOSELLE



Communauté
de Communes du
Pays Naborien

Département
Moselle
Conseil Général
Réussir ensemble !

cora
SAINT-AVOLD



Organisation - Union Cycliste du Bassin Houiller et Comité de Moselle de Cyclisme

Tour de la Communauté de Communes du Pays Naborien

Le tour de la Communauté de Communes du Pays Naborien est un des grands rendez-vous du calendrier de l'Est de la France. Cette épreuve a été retenue pour être la course support du Championnat Interrégional Féminin et du Championnat de Lorraine Hommes.

Incontournable depuis sa création en 2012, elle est la référence en matière de course sur route d'un jour en Lorraine. L'épreuve va accueillir cette année les équipes et plus de 180 coureurs venus de Lorraine, de Franche Comté, de Bourgogne, d'Alsace et de Champagne Ardenne. Ce peloton conséquent sillonnera toutes les villes qui composent la Communauté de Communes du Pays Naborien.

L'épreuve aura lieu en deux parties, le samedi 6 juin 2015 pour le Championnat Interrégional Féminin à Grostenquin et le dimanche 7 juin 2015, le départ sera donné sur le parvis de l'hôtel de ville de SAINT-AVOLD pour les féminines à 9h30 et les hommes à 14h00, l'arrivée aura lieu rue des Anglais vers 12h00 et 17h00.

Comme les années passées la presse régionale et la presse spécialisée couvriront l'évènement.



LES HORAIRES

—Vendredi 5 juin:

-18h à 19h

Accueil des équipes - permanence - remise des dossiers équipes - Hôtel de Ville de Saint-Avold

—Samedi 6 juin:

-10h à 12h

Accueil des équipes - permanence - remise des dossiers équipes - Salle polyvalente de Grostenquin

-14h

Départ du Contre la Montre Individuel du Championnat Interrégional Féminin à Grostenquin

—Dimanche 7 juin:

-9h25

Départ fictif des courses

"Championnat Interrégional des féminines" - Minimes - Cadettes - Juniors - 1/2/3 Féminines devant l'Hôtel de Ville de Saint-Avold.

-10h45

Arrivée des coureurs Minimes et Cadettes - Rue Altmayer - Bowling Center

-11h45

Arrivée des coureurs Juniors et 1/2/3 féminines - Rue Altmayer - Bowling Center

-12h15

Cérémonies protocolaire Championnat Interrégional Féminin - remise des récompenses à l'Hôtel de Ville de Saint-Avold

-10h à 12h

Accueil - permanence - remise des "Radio tour" aux équipes - remise des dossards des coureurs Elites 1/2/3 à l'Hôtel de Ville de Saint-Avold

-13h

Réunion organisateurs, jury des arbitres et directeurs techniques

-13h55

Appel des coureurs sur la ligne de départ devant l'Hôtel de Ville

-14h00

Départ réel des coureurs du Championnat de Lorraine Elites 1/2/3 - Route de Porcelette

-17h15

Arrivée des coureurs - Championnat de Lorraine Elites 1/2/3 - i - Rue des Anglais

-18h00

Cérémonie protocolaire à l'Hôtel de Ville de Saint-Avold

Liste des Commissaires dimanche 7 juin 2015:

Frédéric Dohen - Juge à l'arrivée

Jean Claude CLAUDEL - Délégué

Gérard TISSEAND - Arbitre 1

----- - Commissaire moto 1

----- - Commissaire moto 2

René DEFRANCE - Arbitre 2

Liste des Commissaires samedi 6 juin 2015:

Jean Louis MINOT - Juge à l'arrivée

René DEFRANCE - Délégué

Christian DEBIENNE - Arbitre 1

Sandrine BAUCHAT / Margot WILMOUTH - Chrono

Logistique

Hébergement: Melle Yael CYTRYNBLUM, Mme. Estelle SCHUCK

Signalisations Parcours : Comité de Moselle de Cyclisme

Ramassage Signalétiques : Comité de Moselle de Cyclisme

Logistique site départ

Coordinateurs : Jacky GUYENNE

Podiums : Ville de Saint Avold – Républicain Lorrain

Logistique site arrivée

Coordinateur : Jacky Guyenne

Sonorisation : Républicain Lorrain

Podiums : républicain Lorrain

Les principaux partenaires

Ville de Saint Avold – Communauté de Communes du Pays Naborien – CORA Saint Avold – COREAL – Conseil Général de la Moselle – Le Républicain Lorrain – Camping du Felsberg – Restaurant L'OTRE MONDE – Campanile Saint Avold – NOVOTEL Saint Avold – Les Cycles MAURICE Creutzwald – ENERGIS Saint-Avold – SAINT NABOR Services – Crédit Mutuel Saint Avold – Les Couettes DODO – Centurial Sécurité

Contacts

Directeur de l'épreuve : André Wilmouth (0626102460 ou 0607017179) et Emmanuel Schuck (0685755810)

Hebergement et restauration : Yael Cytrynblum (0609095925) et Estelle Schuck (0685755813)

Sécurité : Jacky Guyenne (0664732880)

Communication : Sam Chéa (0777380645)

Photo finish classements chronometrage :

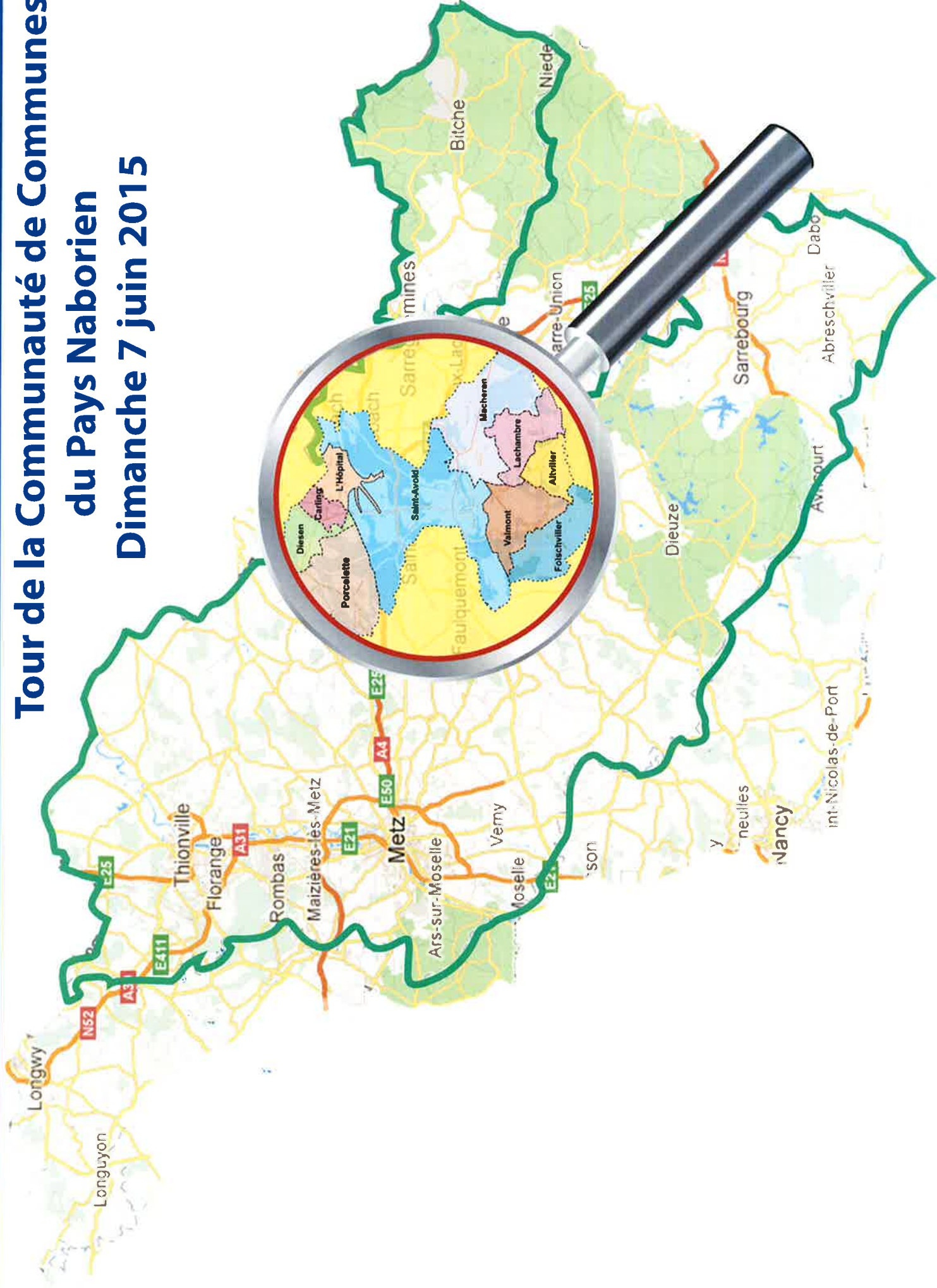
www.flandre-finish.fr



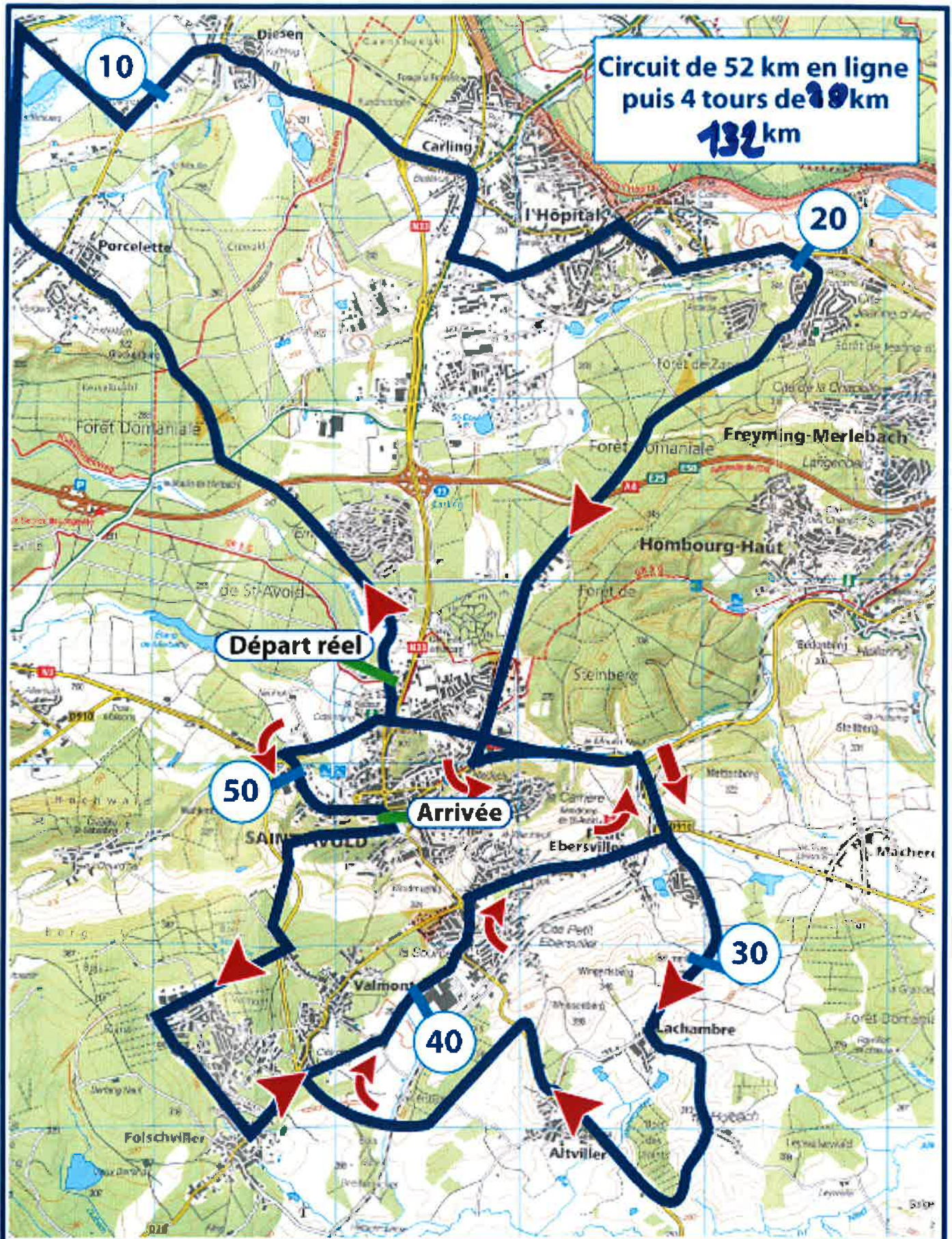
DETAIL D'ORGANISATION :
Tour de la Communauté de Communes du Pays Naborien

CATEGORIE DE L'EPREUVE	1^{ère} – 2^{ème} – 3^{ème} cat
DATE DE L'EPREUVE	Dimanche 7 juin 2015
CLUB ORGANISATEUR	Comité de Moselle de Cyclisme et Union Cycliste du Bassin Houiller
TITRE DE LA COURSE	Tour de la Communauté de Communes du Pays Naborien
EPREUVE COMPTANT POUR	Championnat de Lorraine 2015
ITINERAIRE	Voir plan
DISTANCE TOTALE	Circuit de 52 km puis 20 km à faire 4 fois soit 132 km
HEURE ET LIEU DES DOSSARDS	A 12h00 mairie de Saint-Avoid
HEURE ET LIEU DE DEPART	Fictif : A 13h55 mairie de Saint-Avoid Réal : A 14h00 route de Porcelette
LIEU D'ARRIVEE	Rue des Anglais (arrivée en côte)
LIEU CONTROLE MEDICAL	Stade du Centre à Saint-Avoid
ADRESSE DES ENGAGEMENTS	Internet
Grilles de prix :	459/20
Renseignements :	André Wilmouth – Président du Comité de Moselle de Cyclisme – Tél. : 06 07 01 71 79 ou 06 26 10 24 60 andre @ wilmouth.eu

Tour de la Communauté de Communes du Pays Naborien Dimanche 7 juin 2015



TOUR DE LA COMMUNAUTE DES COMMUNES DU PAYS NABORIEN DIMANCHE 7 JUIN 2015















Départ fictif 13 h 55 devant la Mairie de Saint-Avold
Départ réel 14 h 00 à la sortie de Saint-Avold, route de Porcelette
Arrivée 17 h 15 rue des Anglais











































TOUR DE LA COMMUNAUTÉ DES COMMUNES DU PAYS NABORIEN DIMANCHE 7 JUIN 2015















































Tour de la Communauté de Communes du Pays Naborien - Dimanche 7 juin 2015













130 Km -








































Kms parcourus	Kms à parcourir		N° Routes	Villes	Horaires (km/h)
					40 km/h
0,0		Départ fictif	RD72	Départ fictif : Saint-Avold parking de la mairie	13h55
0,0			Avenue Clémenceau	Saint Avold, <u>à gauche</u> - route de Porcelette	
0,0	132,0	Départ Réel	Route de Porcelette	Saint Avold : quartier du Tyrol	14h00
5,0			RD26	Porcelette, <u>entrée de ville</u> attention boudins au sol	
6,5	125,5	 	RD26/RD72	Porcelette, <u>aux feux</u> tout droit	
7,4			RD 72	Ham/varsberg <u>entrée de Ville</u>	
		 	RD72	Ham/varsberg giratoire à droite	
10,0	122,0		RD26	Diesen Ferme du Grunhoff vers Diesen	
11,0	121,0		RD26	Diesen: <u>tout droit</u> vers Carling	
		 	RD26	Diesen sortie de ville dos d'âne, ilôts	
13,0	119,0	 	RD26 	Carling , <u>entrée Ville - giratoire</u> 	
14,0	118,0	 	RD26/RD633	Carling - <u>giratoire centre ville</u>	
		 	RD633	Carling - giratoire église tout droit	
15,0	117,0	 	RD633	Carling - au feux tricolore à gauche 	
16,0	116,0		RD26	L'HOPITAL - <u>entrée de ville</u>	
16,5	115,5		RD 26	L'HOPITAL - croisement centre ville	
			RD26	L'HOPITAL - croisement place du marché	
			RD26	L'HOPITAL - <u>descente dangereuse</u> 	
17,5	114,5		RD 26	L'HOPITAL - <u>sortie de ville</u>	
18,0	114,0	 	Route de Jeanne d'arc rue du Merle	SAINT AVOLD - jeanne d'arc - passage à niveau route en mauvais état 	14h30
18,6		 	Rue de France	SAINT-AVOLD - Jeanne d'Arc - giratoire centre du quartier 	













Kms parcourus	Kms à parcourir		N° Routes	Villes	Horaires (km/h)
					40 km/h
23,5			Rue Altmayer	SAINT-AVOLD - entrée de ville -	
24,0	108,0	 	Rue Altmayer	SAINT-AVOLD - entrée de ville - giratoire Bowling Center	
			Rue Altmayer	SAINT-AVOLD - rue Altmayer - clinique Saint Nabor- chaussée en mauvais état	
25,9	106,1		Rue Altmayer	SAINT-AVOLD - rue Altmayer giratoire Hospitalor	
26,3		  	Rue Altmayer	SAINT-AVOLD - rue Altmayer giratoire Match 	
26,6		 	Rue Altmayer	SAINT-AVOLD - rue Altmayer giratoire de l'Europe	
		 	RD603	SAINT-AVOLD - sortie de ville accès RD 603	
		 	RD603	SAINT-AVOLD - giratoire Foirefouille puis îlot central	
28,5		  	RD603	MACHEREN - MOULIN NEUF giratoire RD 603	
		 	RD 910	MACHEREN - MOULIN NEUF giratoire RD 910	
29,5	102,5	  	RD72	MACHEREN à gauche vers LACHAMBRE route étroite - boudins au sol 	14h45
			Voie communale	Sortie Macheren - route étroite et en mauvaise état	
			Voie communale	LACHAMBRE entrée de village - dos d'âne	
			Voie Principale	LACHAMBRE - centre ville - boudins au sol	
		 	Voie communale	LACHAMBRE village vers Holbach 	
31,9			Voie communale	LACHAMBRE sortie village côte	
33,2			Voie communale	HOLBACH vers RD 22	
34,0	98,0	 	RD 22	HOLBACH sortie de village carrefour RD 22	
			RD 22	ALTVILLER	
37,0	95,0	 	RD221	VALMONT entrée de ville giratoire vers Folschviller	
39,0	93,0	 	RD221	Folschviller entrée giratoire du super U à droite vers zone actual 	15h00
		 		Valmont zone actual - îlot central 	
42,0	90,0	 	RD22	VALMONT rue de la Gare 	
































Kms parcourus	Kms à parcourir		N° Routes	Villes	Horaires (km/h)
					40 km/h
				VALMONT La source	
42,2			RD20	VALMONT giratoire Sud Wenheck	
				MACHEREN PETIT EBERSVILLER giratoire	
44,2			RD20	MACHEREN PETIT EBERSVILLER descente dangereuse	15h15
45,2	86,8		RD 910	MACHEREN giratoire RD 910	
			RD 603	MACHEREN Moulin neuf giratoire RD 603 vers SAINT AVOLD	
			RD603	SAINT-AVOLD - giratoire Foirefouille	
47,0	85,0		RD 603	SAINT AVOLD contournement RD 603	
49,3			RD 603	SAINT AVOLD giratoire CORA	
50,0	82,0		RD 603	SAINT AVOLD giratoire Longeville	15h30
			Rue Foch	SAINT-AVOLD entrée de ville	
51,5			Rue Foch	SAINT-AVOLD - DODO	
			Rue Foch/Rue des Anglais	SAINT-AVOLD - rue des Anglais	
52,0	80,0		Rue des Anglais	SAINT-AVOLD - 1er passage sur la ligne	
			Rue des Anglais/chemin du Bleiberg	SAINT-AVOLD - montée du Bleiberg - route étroite	
53,0	79,0		Chemin du Bleiberg	SAINT-AVOLD - haut de la montée	
			Chemin du Bleiberg	SAINT-AVOLD - passage sur le pont du contournement - montée raide 200 m	
			Chemin du Bleiberg/vers zone du Furst	FOLSCHVILLER - vers zone du Furst	
				FOLSCHVILLER - Puits de la mine du Furst	
				FOLSCHVILLER - entrée de Ville	
				FOLSCHVILLER - Château du Furst - descente sinueuse	

Kms parcourus	Kms à parcourir	N° Routes	Villes	Horaires (km/h)
				40 km/h
58,0	74,0	 	FOLSCHVILLER - Centre Ville	
		 	RD 20 FOLSCHVILLER entrée de ville giratoire Valmont	
		 	RD 20 Folschviller entrée giratoire du super U à gauche vers zone activial 	
		 	Valmont zone activial - îlot central 	
62,0	70,0		VALMONT rue de la Gare 	
		 	VALMONT La source	
		 	RD20 VALMONT giratoire Sud Wenheck	
		 	MACHEREN PETIT EBERSVILLER giratoire	
		  	RD20 MACHEREN PETIT EBERSVILLER descente dangereuse 	
		 	RD 910 MACHEREN giratoire RD 910	
66,0	66,0	 	RD 603 MACHEREN Moulin neuf giratoire RD 603 vers SAINT AVOLD	
		 	RD 603 SAINT-AVOLD - giratoire Foirefouille	
67,0	65,0		RD 603 SAINT AVOLD contournement RD 603	
		 	RD 603 SAINT AVOLD giratoire CORA	
		  	RD 603 SAINT AVOLD giratoire Longeville	
			Rue Foch SAINT-AVOLD entrée de ville	
		 	Rue Foch SAINT-AVOLD - DODO 	
		 	Rue Foch/Rue des Anglais SAINT-AVOLD - rue des Anglais  	
72,0	60,0		Rue des Anglais SAINT-AVOLD - fin du 1er tour	
			Rue des Anglais/chemin du Bleiberg SAINT-AVOLD - montée du Bleiberg - route étroite  	
			Chemin du Bleiberg SAINT-AVOLD - haut de la montée	

Kms parcourus	Kms à parcourir	N° Routes	Villes	Horaires (km/h)
				40 km/h
		Chemin du Bleiberg	SAINT-AVOLD - passage sur le pont du contournement - montée raide 200 m	
		 	Chemin du Bleiberg/vers zone du Furst	FOLSCHVILLER - vers zone du Furst
				FOLSCHVILLER - Puits de la mine du Furst
		 		FOLSCHVILLER - entrée de Ville
		 		FOLSCHVILLER - Château du Furst - descente sinueuse 
		 		FOLSCHVILLER - Centre Ville
		 	RD 20	FOLSCHVILLER entrée de ville giratoire Valmont 
		 	RD 20	Folschviller entrée giratoire du super U à gauche vers zone activial
		  		Valmont zone activial - îlot central 
82,0	50,0	 		VALMONT rue de la Gare
		 		VALMONT La source
		 	RD20	VALMONT giratoire Sud Wenheck
		 		MACHEREN PETIT EBERSVILLER giratoire
		 	RD20	MACHEREN PETIT EBERSVILLER descentre dangereuse 
		 	RD 910	MACHEREN giratoire RD 910
		 	RD 603	MACHEREN Moulin neuf giratoire RD 603 vers SAINT AVOLD 
		 	RD 603	SAINT-AVOLD - giratoire Foirefeuille
87,0	35,0		RD 603	SAINT AVOLD contournement RD 603
		  	RD 603	SAINT AVOLD giratoire CORA
		  	RD 603	SAINT AVOLD giratoire Longeville
			Rue Foch	SAINT-AVOLD entrée de ville

Kms parcourus	Kms à parcourir	N° Routes	Villes		Horaires (km/h)	
					40 km/h	
		 	Rue Foch	SAINT-AVOLD - DODO	 	
			Rue Foch/Rue des Anglais	SAINT-AVOLD - rue des Anglais		
92,0	40,0		Rue des Anglais	SAINT-AVOLD - fin du 2ème tour		
			Rue des Anglais/chemin du Bleiberg	SAINT-AVOLD - montée du Bleiberg - route étroite		
			Chemin du Bleiberg	SAINT-AVOLD - haut de la montée		
			Chemin du Bleiberg	SAINT-AVOLD - passage sur le pont du contournement - montée raide 200 m		
		 	Chemin du Bleiberg/vers zone du Furst	FOLSCHVILLER - vers zone du Furst		
				FOLSCHVILLER - Puits de la mine du Furst		
		 		FOLSCHVILLER - entrée de Ville		
		 		FOLSCHVILLER - Château du Furst - descente sinueuse		
		 		FOLSCHVILLER - Centre Ville		
		 	RD 20	FOLSCHVILLER entrée de ville giratoire Valmont		
		 	RD 20	Folschviller entrée giratoire du super U à gauche vers zone actual		
				Valmont zone actual - îlot central		
102,0	30,0	 		VALMONT rue de la Gare		
		 		VALMONT La source		
		 	RD20	VALMONT giratoire Sud Wenheck		
		  		MACHEREN PETIT EBERSVILLER giratoire		
		 	RD20	MACHEREN PETIT EBERSVILLER descente dangereuse		
		 	RD 910	MACHEREN giratoire RD 910		
		 	RD 603	MACHEREN Moulin neuf giratoire RD 603 vers SAINT AVOLD		

Kms parcourus	Kms à parcourir		N° Routes	Villes	Horaires (km/h)
					40 km/h
			RD 603	SAINT-AVOLD - giratoire Foirefouille	
107,0	27,0		RD 603	SAINT AVOLD contournement RD 603	
			RD 603	SAINT AVOLD giratoire CORA	
			RD 603	SAINT AVOLD giratoire Longeville	
			Rue Foch	SAINT-AVOLD entrée de ville	
			Rue Foch	SAINT-AVOLD - DODO  	
			Rue Foch/Rue des Anglais	SAINT-AVOLD - rue des Anglais	
112,0	22,0		Rue des Anglais	SAINT-AVOLD - fin du 3ème tour	
			Rue des Anglais/chemin du Bleiberg	SAINT-AVOLD - montée du Bleiberg - route étroite	
			Chemin du Bleiberg	SAINT-AVOLD - haut de la montée	
			Chemin du Bleiberg	SAINT-AVOLD - passage sur le pont du contournement - montée raide 200 m	
			Chemin du Bleiberg/vers zone du Furst	FOLSCHVILLER - vers zone du Furst	
				FOLSCHVILLER - Puits de la mine du Furst	
				FOLSCHVILLER - entrée de Ville	

Kms parcourus	Kms à parcourir		N° Routes	Villes	Horaires (km/h)
					40 km/h
				FOLSCHVILLER - Château du Furst - descente sinueuse	
		 		FOLSCHVILLER - Centre Ville	
		 	RD 20	FOLSCHVILLER entrée de ville giratoire Valmont	
		 	RD 20	Folschviller entrée giratoire du super U à gauche vers zone actual	
				Valmont zone actual - îlot central	
122	10	 		VALMONT rue de la Gare	
				VALMONT La source	
		 	RD20	VALMONT giratoire Sud Wenheck	
		 		MACHEREN PETIT EBERSVILLER giratoire	
			RD20	MACHEREN PETIT EBERSVILLER descentre dangereuse 	
		 	RD 910	MACHEREN giratoire RD 910	
		 	RD 603	MACHEREN Moulin neuf giratoire RD 603 vers SAINT AVOLD	
		 	RD 603	SAINT-AVOLD - giratoire Foirefouille	
127	5		RD 603	SAINT AVOLD contournement RD 603	
		 	RD 603	SAINT AVOLD giratoire CORA	
		  	RD 603	SAINT AVOLD giratoire Longeville	
			Rue Foch	SAINT-AVOLD entrée de ville	
		 	Rue Foch	SAINT-AVOLD - DODO 	
		 	Rue Foch/Rue des Anglais	SAINT-AVOLD - rue des Anglais	
132	0		Rue des Anglais	SAINT-AVOLD - Arrivée	17h17

Photo??

Photo??

SPORT

course cycliste de DN3

Tous au coude à coude et sans la pluie

Une vitesse moyenne de 45 km/h, du coude à coude, pas de pluie : le Tour de la CCPN avait tout d'une belle course. C'est ce qu'a pu constater, hier, le public qui avait rejoint les abords du parcours.

Finalment, le seul imprévu de cette course cycliste aura été la météo. Pour le Tour de la CCPN, chacun attendait des trombes : il n'y eut que des gouttes.

Pour le reste, les prévisions furent justes : ce fut bien 163 (il y a eu deux désistements) coureurs d'un même niveau qui ont pédalé en groupe pendant la majeure partie de la course. « Il y a eu un échappé dans le dernier tour. En fait, le parcours était sélectif mais le groupe était homogène », résume André Wilmouth, vice-président de l'USBH et président du comité de Moselle de cyclisme, tous deux organisateurs de l'événement.

Course groupée mais « très intéressante car très animée de bout en bout ». D'ailleurs, avec une vitesse moyenne du groupe de 45 km/h, le niveau était forcément relevé.

Le meilleur coureur s'est imposé grâce à une hausse de cadence dans les 12 derniers kilo-

mètres. C'est ainsi qu'Élie Giesberg a parcouru les 138,9 km en moins de 3 h 30 !

Au niveau du public, comme prévu également, ce n'était pas des scènes de liesse le long du parcours avec des spectateurs chauffés à blanc et agitant des pancartes.

En revanche, « comme on avait une voiture sono qui ouvrait la course, les gens sortaient de chez eux en attendant les annonces, restaient pour voir passer le peloton et retournaient chez eux ! ».

C'est ainsi qu'à L'Hôpital on pouvait compter facilement une centaine de personnes dans les rangs du public.

L'an prochain, il est fort probable que cette compétition, une des trois manches de la coupe de France en division nationale 3, soit à nouveau organisée sur le territoire de la communauté de communes du Pays naborien.



V.T.

Au départ, évidemment, mais durant toute la course, les coureurs étaient groupés. Photo RL



La voiture sono qui ouvrait la course a permis de faire affluer le public le temps du passage du peloton. Photo RL



Pour terminer la course, tous les moyens sont bons ! Photo RL

Photo??

Photo??



SAINT-AVOLD

