

TOUR DE LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU PAYS NABORIEN

Championnat
Interrégion
Féminin

Championnat
de Lorraine
Hommes

Dossier de présentation

Samedi 6 et dimanche 7 juin 2015

FÉDÉRATION
FRANÇAISE
DE CYCLISME
MOSELLE



Communauté
de Communes du
Pays Naborien

Département
Moselle
Conseil Général
Réussir ensemble !

cora
SAINT-AVOLD



Organisation - Union Cycliste du Bassin Houiller et Comité de Moselle de Cyclisme

Tour de la Communauté de Communes du Pays Naborien

Le tour de la Communauté de Communes du Pays Naborien est un des grands rendez-vous du calendrier de l'Est de la France. Cette épreuve a été retenue pour être la course support du Championnat Interrégional Féminin et du Championnat de Lorraine Hommes.

Incontournable depuis sa création en 2012, elle est la référence en matière de course sur route d'un jour en Lorraine. L'épreuve va accueillir cette année les équipes et plus de 180 coureurs venus de Lorraine, de Franche Comté, de Bourgogne, d'Alsace et de Champagne Ardenne. Ce peloton conséquent sillonnera toutes les villes qui composent la Communauté de Communes du Pays Naborien.

L'épreuve aura lieu en deux parties, le samedi 6 juin 2015 pour le Championnat Interrégional Féminin à Grostenquin et le dimanche 7 juin 2015, le départ sera donné sur le parvis de l'hôtel de ville de SAINT-AVOLD pour les féminines à 9h30 et les hommes à 14h00, l'arrivée aura lieu rue des Anglais vers 12h00 et 17h00.

Comme les années passées la presse régionale et la presse spécialisée couvriront l'évènement.



LES HORAIRES

—Vendredi 5 juin:

-18h à 19h

Accueil des équipes - permanence - remise des dossiers équipes - Hôtel de Ville de Saint-Avold

—Samedi 6 juin:

-10h à 12h

Accueil des équipes - permanence - remise des dossiers équipes - Salle polyvalente de Grostenquin

-14h

Départ du Contre la Montre Individuel du Championnat Interrégional Féminin à Grostenquin

—Dimanche 7 juin:

-9h25

Départ fictif des courses

"Championnat Interrégional des féminines" - Minimes - Cadettes - Juniors - 1/2/3 Féminines devant l'Hôtel de Ville de Saint-Avold.

-10h45

Arrivée des coureurs Minimes et Cadettes - Rue Altmayer - Bowling Center

-11h45

Arrivée des coureurs Juniors et 1/2/3 féminines - Rue Altmayer - Bowling Center

-12h15

Cérémonies protocolaire Championnat Interrégional Féminin - remise des récompenses à l'Hôtel de Ville de Saint-Avold

-10h à 12h

Accueil - permanence - remise des "Radio tour" aux équipes - remise des dossards des coureurs Elites 1/2/3 à l'Hôtel de Ville de Saint-Avold

-13h

Réunion organisateurs, jury des arbitres et directeurs techniques

-13h55

Appel des coureurs sur la ligne de départ devant l'Hôtel de Ville

-14h00

Départ réel des coureurs du Championnat de Lorraine Elites 1/2/3 - Route de Porcelette

-17h15

Arrivée des coureurs - Championnat de Lorraine Elites 1/2/3 - i - Rue des Anglais

-18h00

Cérémonie protocolaire à l'Hôtel de Ville de Saint-Avold

Liste des Commissaires dimanche 7 juin 2015:

Frédéric Dohen - Juge à l'arrivée

Jean Claude CLAUDEL - Délégué

Gérard TISSEAND - Arbitre 1

----- - Commissaire moto 1

----- - Commissaire moto 2

René DEFRANCE - Arbitre 2

Liste des Commissaires samedi 6 juin 2015:

Jean Louis MINOT - Juge à l'arrivée

René DEFRANCE - Délégué

Christian DEBIENNE - Arbitre 1

Sandrine BAUCHAT / Margot WILMOUTH - Chrono

Logistique

Hébergement: Melle Yael CYTRYNBUM, Mme. Estelle SCHUCK

Signalisations Parcours : Comité de Moselle de Cyclisme

Ramassage Signalétiques : Comité de Moselle de Cyclisme

Logistique site départ

Coordinateurs : Jacky GUYENNE

Podiums : Ville de Saint Avold – Républicain Lorrain

Logistique site arrivée

Coordinateur : Jacky Guyenne

Sonorisation : Républicain Lorrain

Podiums : républicain Lorrain

Les principaux partenaires

Ville de Saint Avold – Communauté de Communes du Pays Naborien – CORA Saint Avold – COREAL – Conseil Général de la Moselle – Le Républicain Lorrain – Camping du Felsberg – Restaurant L'OTRE MONDE – Campanile Saint Avold – NOVOTEL Saint Avold – Les Cycles MAURICE Creutzwald – ENERGIS Saint-Avold – SAINT NABOR Services – Crédit Mutuel Saint Avold – Les Couettes DODO – Centurial Sécurité

Contacts

Directeur de l'épreuve : André Wilmouth (0626102460 ou 0607017179) et Emmanuel Schuck (0685755810)

Hebergement et restauration : Yael Cytrynblum (0609095925) et Estelle Schuck (0685755813)

Sécurité : Jacky Guyenne (0664732880)

Communication : Sam Chéa (0777380645)

Photo finish classements chronometrage :

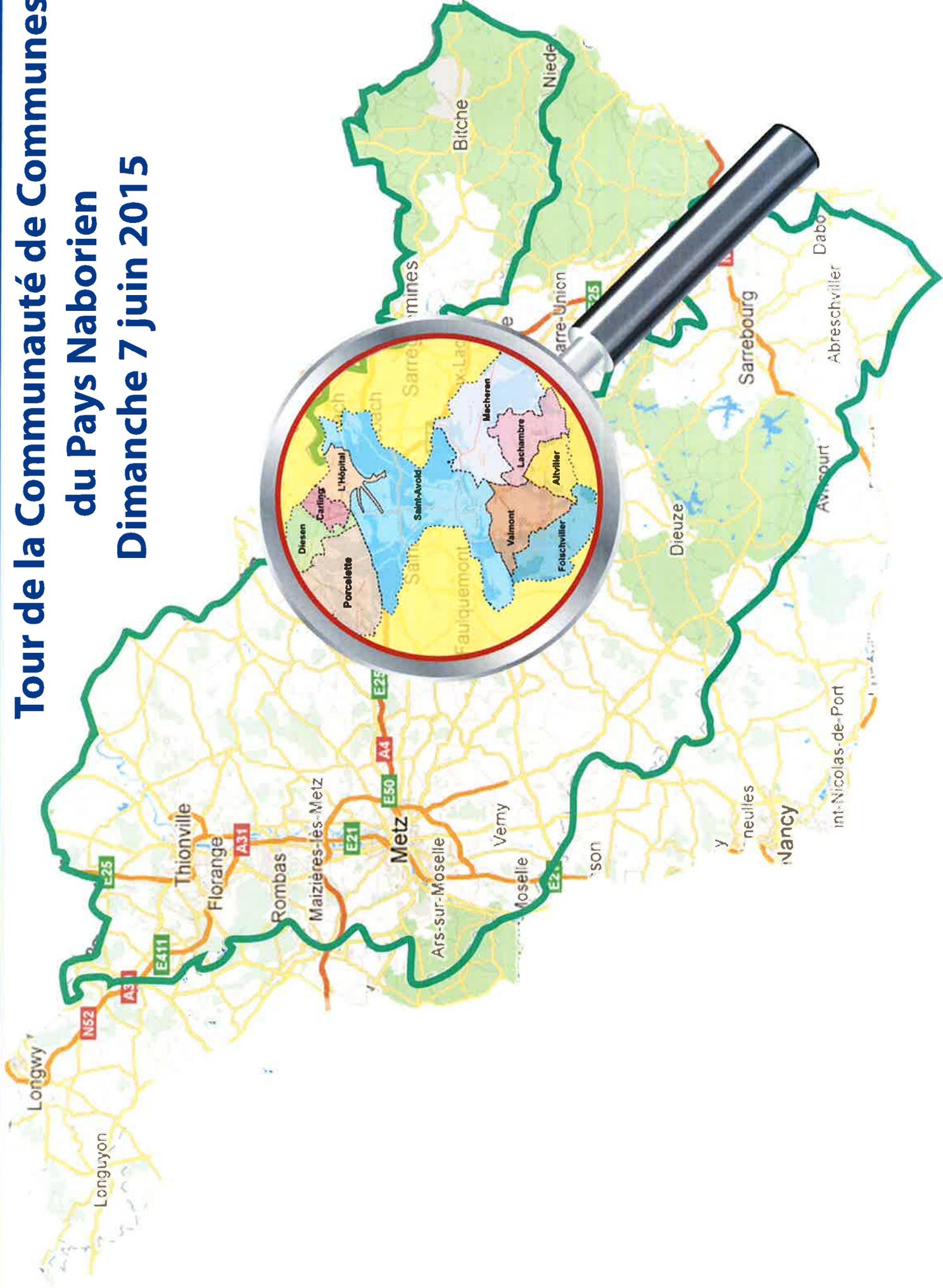
www.flandre-finish.fr



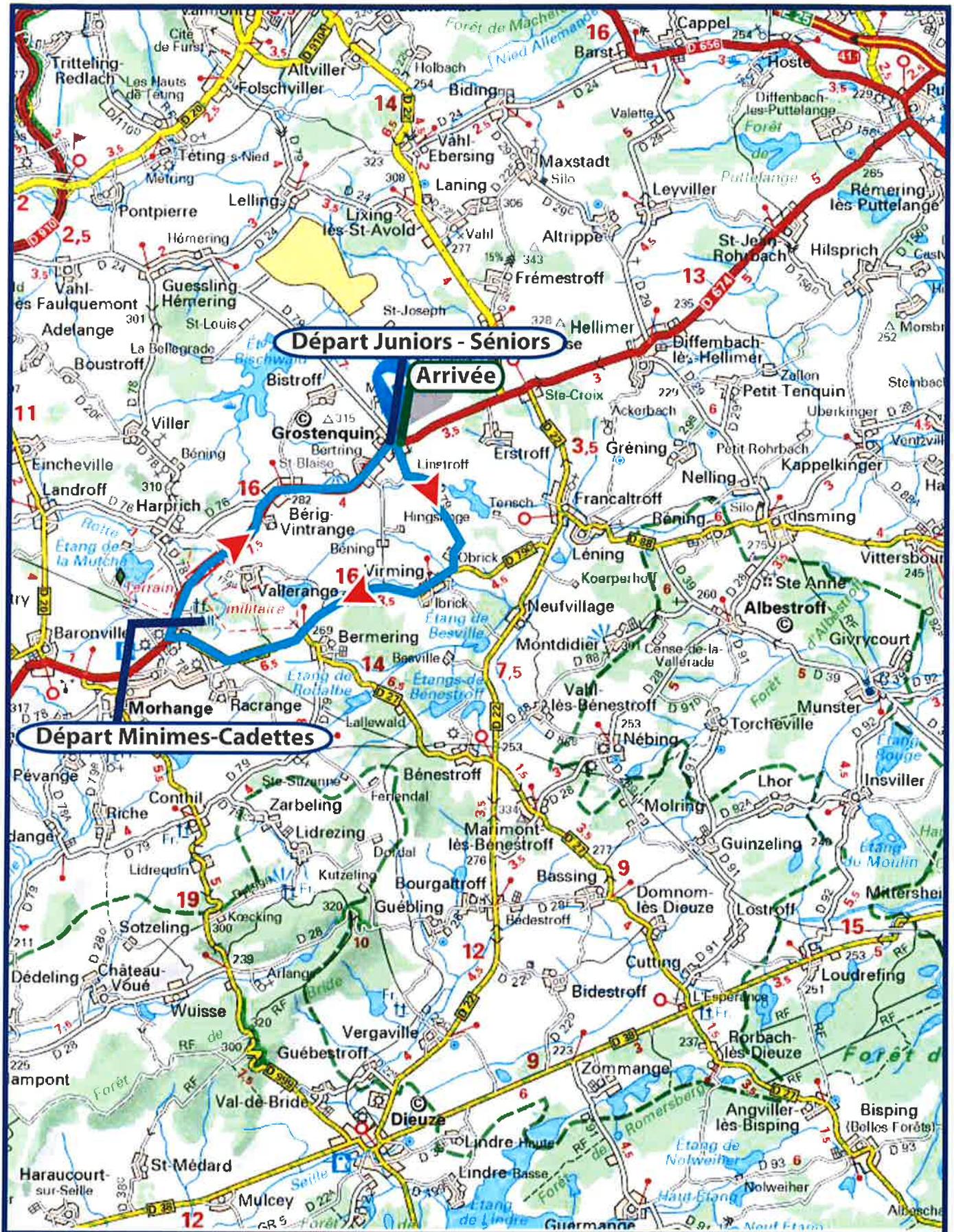
DETAIL D'ORGANISATION :
Tour de la Communauté de Communes du Pays Naborien

| | |
|----------------------------|--|
| CATEGORIE DE L'EPREUVE | 1^{ère} – 2^{ème} – 3^{ème} cat |
| DATE DE L'EPREUVE | Dimanche 7 juin 2015 |
| CLUB ORGANISATEUR | Comité de Moselle de Cyclisme et Union Cycliste du Bassin Houiller |
| TITRE DE LA COURSE | Tour de la Communauté de Communes du Pays Naborien |
| EPREUVE COMPTANT POUR | Championnat de Lorraine 2015 |
| ITINERAIRE | Voir plan |
| DISTANCE TOTALE | Circuit de 52 km puis 20 km à faire 4 fois soit 132 km |
| HEURE ET LIEU DES DOSSARDS | A 12h00 mairie de Saint-Avoid |
| HEURE ET LIEU DE DEPART | Fictif : A 13h55 mairie de Saint-Avoid Réal : A 14h00 route de Porcelette |
| LIEU D'ARRIVEE | Rue des Anglais (arrivée en côte) |
| LIEU CONTROLE MEDICAL | Stade du Centre à Saint-Avoid |
| ADRESSE DES ENGAGEMENTS | Internet |
| Grilles de prix : | 459/20 |
| Renseignements : | André Wilmouth – Président du Comité de Moselle de Cyclisme – Tél. : 06 07 01 71 79 ou 06 26 10 24 60 andre @ wilmouth.eu |

Tour de la Communauté de Communes du Pays Naborien Dimanche 7 juin 2015



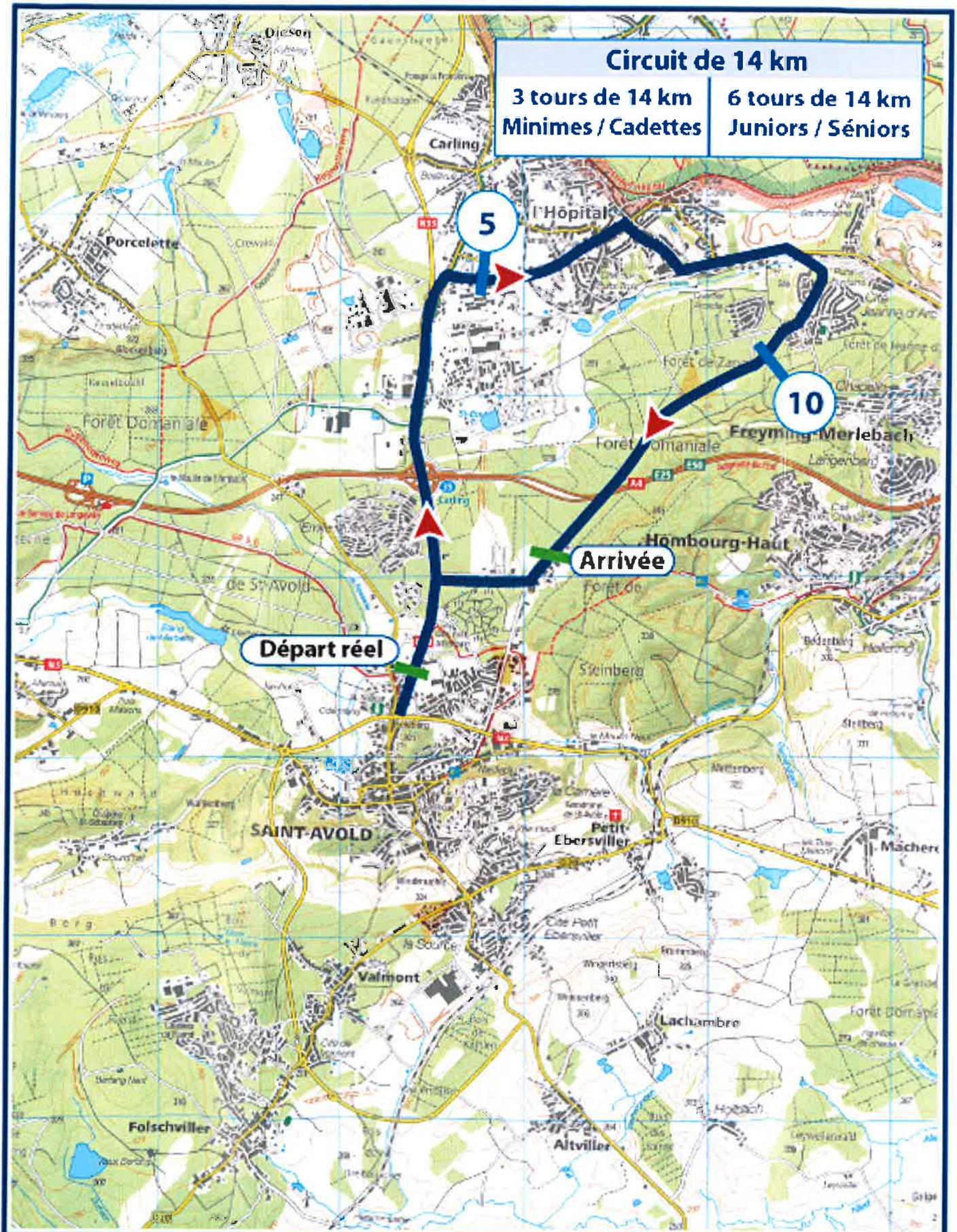
Championnat Interrégional Dames - CLM SAMEDI 6 JUIN 2015



1er départ Minimes - Cadettes
1er départ Juniors - Séniors

14 h 00 à Morhange
15 h 00 à Grostenquin

TOUR DE LA COMMUNAUTE DES COMMUNES DU PAYS NABORIEN DIMANCHE 7 JUIN 2015



Circuit de 14 km
 3 tours de 14 km Minimes / Cadettes
 6 tours de 14 km Juniors / Séniors

Départ réel

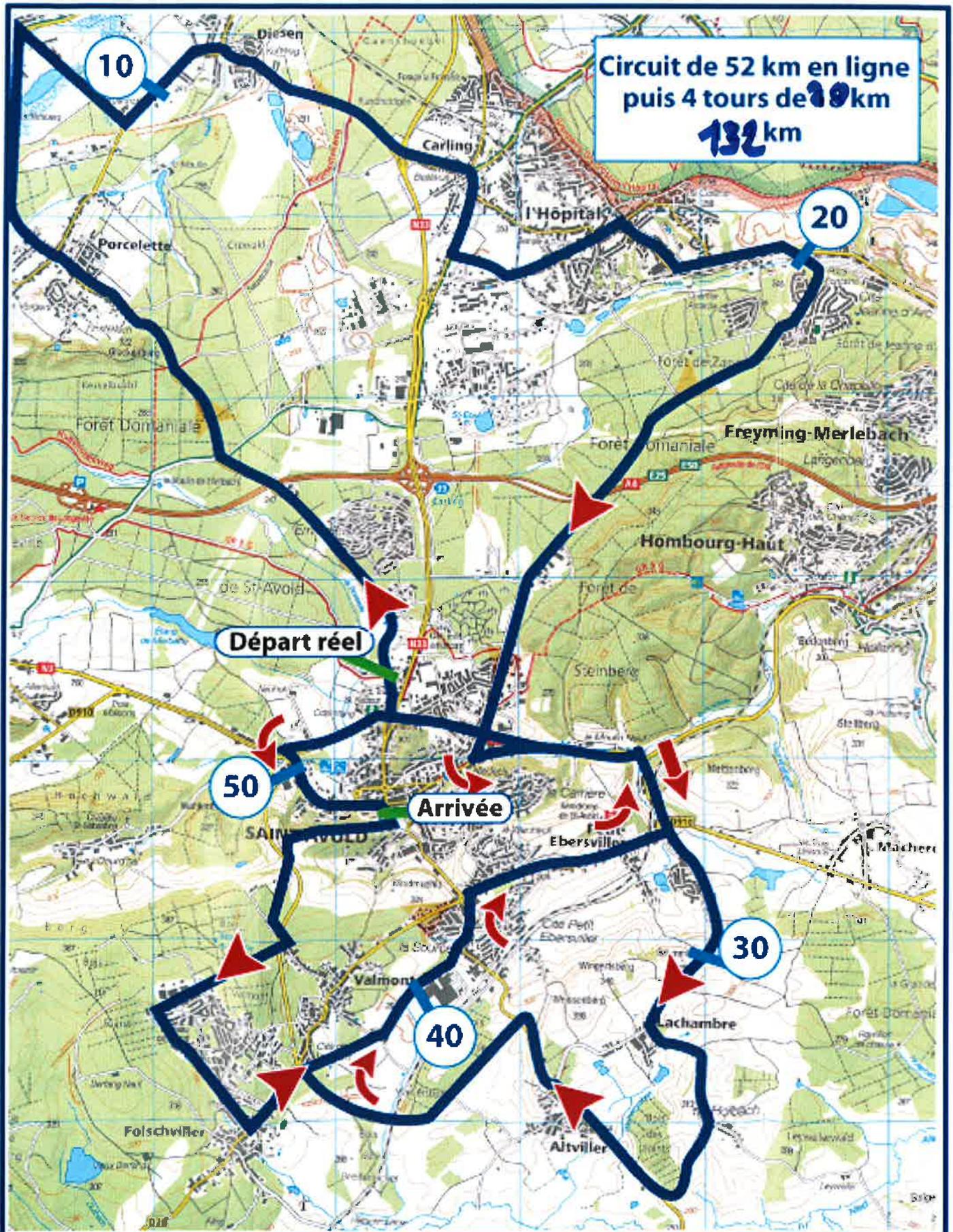
Arrivée

5

10

Départ fictif 9 h 25 devant la Mairie de Saint-Avold
 Départ réel 9 h 30 à la sortie de Saint-Avold, route RD633
 Arrivée 11 h 45 rue Altmayer - Bowling Center

TOUR DE LA COMMUNAUTE DES COMMUNES DU PAYS NABORIEN DIMANCHE 7 JUIN 2015



Départ fictif 13 h 55 devant la Mairie de Saint-Avold
Départ réel 14 h 00 à la sortie de Saint-Avold, route de Porcelette
Arrivée 17 h 15 rue des Anglais

TOUR DE LA COMMUNAUTÉ DES COMMUNES DU PAYS NABORIEN DIMANCHE 7 JUIN 2015





TOUR DE LA COMMUNAUTÉ DES COMMUNES DU PAYS NABORRIEN DIMANCHE 7 JUIN 2015



Tour de la Communauté de Communes du Pays Naborien - Dimanche 7 juin 2015

130 Km -

| Kms parcourus | Kms à parcourir | | N° Routes | Villes | Horaires (km/h) |
|---------------|-----------------|---|--|---|-----------------|
| | | | | | 40 km/h |
| 0,0 | | Départ fictif | RD72 | Départ fictif : Saint-Avoid parking de la mairie | 13h55 |
| 0,0 | |  | Avenue Clémenceau | Saint Avoid, <u>à gauche</u> - route de Porcelette | |
| 0,0 | 132,0 | Départ Réel | Route de Porcelette | Saint Avoid : quartier du Tyrol | 14h00 |
| 5,0 | |  | RD26 | Porcelette, entrée de ville attention boudins au sol | |
| 6,5 | 125,5 |   | RD26/RD72 | Porcelette, <u>aux feux tout droit</u> | |
| 7,4 | |  | RD 72 | Ham/varsberg entrée de Ville | |
| | |   | RD72 | Ham/varsberg giratoire à droite | |
| 10,0 | 122,0 |  | RD26 | Diesen Ferme du Grunhoff vers Diesen | |
| 11,0 | 121,0 |  | RD26 | Diesen: <u>tout droit vers Carling</u> | |
| | |   | RD26 | Diesen sortie de ville dos d'âne, ilôts | |
| 13,0 | 119,0 |   | RD26  | Carling , entrée Ville - <u>giratoire</u>  | |
| 14,0 | 118,0 |   | RD26/RD633 | Carling - <u>giratoire centre ville</u> | |
| | |   | RD633 | Carling - giratoire église tout droit | |
| 15,0 | 117,0 |   | RD633 | Carling - au feux tricolore à gauche  | |
| 16,0 | 116,0 |  | RD26 | L'HOPITAL - entrée de ville | |
| 16,5 | 115,5 |  | RD 26 | L'HOPITAL - croisement centre ville | |
| | |  | RD26 | L'HOPITAL - croisement place du marché | |
| | |  | RD26 | L'HOPITAL - descente dangereuse  | |
| 17,5 | 114,5 | | RD 26 | L'HOPITAL - sortie de ville | |
| 18,0 | 114,0 |   | Route de Jeanne d'arc rue du Merle | SAINT AVOLD - jeanne d'arc - passage à niveau route en mauvais état  | 14h30 |
| 18,6 | |   | Rue de France | SAINT-AVOLD - Jeanne d'Arc - giratoire centre du quartier  | |

| Kms parcourus | Kms à parcourir | | N° Routes | Villes | Horaires (km/h) |
|---------------|-----------------|---|-----------------|--|-----------------|
| | | | | | 40 km/h |
| 23,5 | | | Rue Altmayer | SAINT-AVOLD - entrée de ville - | |
| 24,0 | 108,0 |   | Rue Altmayer | SAINT-AVOLD - entrée de ville - giratoire Bowling Center | |
| | |  | Rue Altmayer | SAINT-AVOLD - rue Altmayer - clinique Saint Nabor- chaussée en mauvais état | |
| 25,9 | 106,1 |  | Rue Altmayer | SAINT-AVOLD - rue Altmayer giratoire Hospitalor | |
| 26,3 | |    | Rue Altmayer | SAINT-AVOLD - rue Altmayer giratoire Match  | |
| 26,6 | |   | Rue Altmayer | SAINT-AVOLD - rue Altmayer giratoire de l'Europe | |
| | |   | RD603 | SAINT-AVOLD - sortie de ville accès RD 603 | |
| | |   | RD603 | SAINT-AVOLD - giratoire Foirefouille puis îlot central | |
| 28,5 | |    | RD603 | MACHEREN - MOULIN NEUF giratoire RD 603 | |
| | |   | RD 910 | MACHEREN - MOULIN NEUF giratoire RD 910 | |
| 29,5 | 102,5 |    | RD72 | MACHEREN à gauche vers LACHAMBRE route étroite - boudins au sol  | 14h45 |
| | | | Voie communale | Sortie Macheren - route étroite et en mauvaise état | |
| | | | Voie communale | LACHAMBRE entrée de village - dos d'âne | |
| | |  | Voie Principale | LACHAMBRE - centre ville - boudins au sol | |
| | |   | Voie communale | LACHAMBRE village vers Holbach  | |
| 31,9 | | | Voie communale | LACHAMBRE sortie village côte | |
| 33,2 | |  | Voie communale | HOLBACH vers RD 22 | |
| 34,0 | 98,0 |   | RD 22 | HOLBACH sortie de village carrefour RD 22 | |
| | |  | RD 22 | ALTVILLER | |
| 37,0 | 95,0 |   | RD221 | VALMONT entrée de ville giratoire vers Folschviller | |
| 39,0 | 93,0 |   | RD221 | Folschviller entrée giratoire du super U à droite vers zone actual  | 15h00 |
| | |   | | Valmont zone actual - îlot central  | |
| 42,0 | 90,0 |   | RD22 | VALMONT rue de la Gare  | |

| Kms parcourus | Kms à parcourir | | N° Routes | Villes | Horaires (km/h) |
|---------------|-----------------|--|---------------------------------------|---|-----------------|
| | | | | | 40 km/h |
| | | | | VALMONT La source | |
| 42,2 | | | RD20 | VALMONT giratoire Sud Wenheck | |
| | | | | MACHEREN PETIT EBERSVILLER giratoire | |
| 44,2 | | | RD20 | MACHEREN PETIT EBERSVILLER descente dangereuse | 15h15 |
| 45,2 | 86,8 | | RD 910 | MACHEREN giratoire RD 910 | |
| | | | RD 603 | MACHEREN Moulin neuf giratoire RD 603 vers SAINT AVOLD | |
| | | | RD603 | SAINT-AVOLD - giratoire Foirefouille | |
| 47,0 | 85,0 | | RD 603 | SAINT AVOLD contournement RD 603 | |
| 49,3 | | | RD 603 | SAINT AVOLD giratoire CORA | |
| 50,0 | 82,0 | | RD 603 | SAINT AVOLD giratoire Longeville | 15h30 |
| | | | Rue Foch | SAINT-AVOLD entrée de ville | |
| 51,5 | | | Rue Foch | SAINT-AVOLD - DODO | |
| | | | Rue Foch/Rue des Anglais | SAINT-AVOLD - rue des Anglais | |
| 52,0 | 80,0 | | Rue des Anglais | SAINT-AVOLD - 1er passage sur la ligne | |
| | | | Rue des Anglais/chemin du Bleiberg | SAINT-AVOLD - montée du Bleiberg - route étroite | |
| 53,0 | 79,0 | | Chemin du Bleiberg | SAINT-AVOLD - haut de la montée | |
| | | | Chemin du Bleiberg | SAINT-AVOLD - passage sur le pont du contournement - montée raide 200 m | |
| | | | Chemin du Bleiberg/vers zone du Furst | FOLSCHVILLER - vers zone du Furst | |
| | | | | FOLSCHVILLER - Puits de la mine du Furst | |
| | | | | FOLSCHVILLER - entrée de Ville | |
| | | | | FOLSCHVILLER - Château du Furst - descente sinueuse | |

| Kms parcourus | Kms à parcourir | N° Routes | Villes | Horaires (km/h) |
|---------------|-----------------|--|---|-----------------|
| | | | | 40 km/h |
| 58,0 | 74,0 |   | FOLSCHVILLER - Centre Ville | |
| | |   | RD 20 FOLSCHVILLER entrée de ville giratoire Valmont | |
| | |   | RD 20 Folschviller entrée giratoire du super U à gauche vers zone activial  | |
| | |   | Valmont zone activial - îlot central  | |
| 62,0 | 70,0 |  | VALMONT rue de la Gare  | |
| | |   | VALMONT La source | |
| | |   | RD20 VALMONT giratoire Sud Wenheck | |
| | |   | MACHEREN PETIT EBERSVILLER giratoire | |
| | |    | RD20 MACHEREN PETIT EBERSVILLER descentre dangereuse  | |
| | |   | RD 910 MACHEREN giratoire RD 910 | |
| 66,0 | 66,0 |   | RD 603 MACHEREN Moulin neuf giratoire RD 603 vers SAINT AVOLD | |
| | |   | RD 603 SAINT-AVOLD - giratoire Foirefouille | |
| 67,0 | 65,0 |  | RD 603 SAINT AVOLD contournement RD 603 | |
| | |   | RD 603 SAINT AVOLD giratoire CORA | |
| | |    | RD 603 SAINT AVOLD giratoire Longeville | |
| | | | Rue Foch SAINT-AVOLD entrée de ville | |
| | |   | Rue Foch SAINT-AVOLD - DODO  | |
| | |   | Rue Foch/Rue des Anglais SAINT-AVOLD - rue des Anglais   | |
| 72,0 | 60,0 | | Rue des Anglais SAINT-AVOLD - fin du 1er tour | |
| | |  | Rue des Anglais/chemin du Bleiberg SAINT-AVOLD - montée du Bleiberg - route étroite   | |
| | | | Chemin du Bleiberg SAINT-AVOLD - haut de la montée | |

| Kms parcourus | Kms à parcourir | N° Routes | Villes | Horaires (km/h) |
|------------------|--------------------|---|---|--|
| | | | | 40 km/h |
| | | Chemin du Bleiberg | SAINT-AVOLD - passage sur le pont du contournement - montée raide 200 m | |
| | |   | Chemin du Bleiberg/vers zone du Furst | FOLSCHVILLER - vers zone du Furst |
| | | | | FOLSCHVILLER - Puits de la mine du Furst |
| | |   | | FOLSCHVILLER - entrée de Ville |
| | |   | | FOLSCHVILLER - Château du Furst - descente sinueuse  |
| | |   | | FOLSCHVILLER - Centre Ville |
| | |   | RD 20 | FOLSCHVILLER entrée de ville giratoire Valmont  |
| | |   | RD 20 | Folschviller entrée giratoire du super U à gauche vers zone activial |
| | |    | | Valmont zone activial - îlot central  |
| 82,0 | 50,0 |   | | VALMONT rue de la Gare |
| | |   | | VALMONT La source |
| | |   | RD20 | VALMONT giratoire Sud Wenheck |
| | |   | | MACHEREN PETIT EBERSVILLER giratoire |
| | |   | RD20 | MACHEREN PETIT EBERSVILLER descentre dangereuse  |
| | |   | RD 910 | MACHEREN giratoire RD 910 |
| | |   | RD 603 | MACHEREN Moulin neuf giratoire RD 603 vers SAINT AVOLD  |
| | |   | RD 603 | SAINT-AVOLD - giratoire Foirefeuille |
| 87,0 | 35,0 |  | RD 603 | SAINT AVOLD contournement RD 603 |
| | |    | RD 603 | SAINT AVOLD giratoire CORA |
| | |    | RD 603 | SAINT AVOLD giratoire Longeville |
| | |  | Rue Foch | SAINT-AVOLD entrée de ville |

| Kms parcourus | Kms à parcourir | N° Routes | Villes | | Horaires (km/h) |
|---------------|-----------------|---|---------------------------------------|---|---|
| | | | | | 40 km/h |
| | |   | Rue Foch | SAINT-AVOLD - DODO |   |
| | |  | Rue Foch/Rue des Anglais | SAINT-AVOLD - rue des Anglais | |
| 92,0 | 40,0 | | Rue des Anglais | SAINT-AVOLD - fin du 2ème tour | |
| | | | Rue des Anglais/chemin du Bleiberg | SAINT-AVOLD - montée du Bleiberg - route étroite |  |
| | | | Chemin du Bleiberg | SAINT-AVOLD - haut de la montée | |
| | | | Chemin du Bleiberg | SAINT-AVOLD - passage sur le pont du contournement - montée raide 200 m | |
| | |   | Chemin du Bleiberg/vers zone du Furst | FOLSCHVILLER - vers zone du Furst | |
| | |  | | FOLSCHVILLER - Puits de la mine du Furst |  |
| | |   | | FOLSCHVILLER - entrée de Ville | |
| | |   | | FOLSCHVILLER - Château du Furst - descente sinueuse |  |
| | |   | | FOLSCHVILLER - Centre Ville | |
| | |   | RD 20 | FOLSCHVILLER entrée de ville giratoire Valmont | |
| | |   | RD 20 | Folschviller entrée giratoire du super U à gauche vers zone actual | |
| | | | | Valmont zone actual - îlot central |  |
| 102,0 | 30,0 |   | | VALMONT rue de la Gare | |
| | |   | | VALMONT La source | |
| | |   | RD20 | VALMONT giratoire Sud Wenheck | |
| | |    | | MACHEREN PETIT EBERSVILLER giratoire |  |
| | |   | RD20 | MACHEREN PETIT EBERSVILLER descente dangereuse |  |
| | |   | RD 910 | MACHEREN giratoire RD 910 | |
| | |   | RD 603 | MACHEREN Moulin neuf giratoire RD 603 vers SAINT AVOLD | |

| Kms parcourus | Kms à parcourir | | N° Routes | Villes | Horaires (km/h) |
|------------------|--------------------|---|---|--|-----------------|
| | | | | | 40 km/h |
| | |  | RD 603 | SAINT-AVOLD - giratoire Foirefouille | |
| 107,0 | 27,0 | | RD 603 | SAINT AVOLD contournement RD 603 | |
| | |  | RD 603 | SAINT AVOLD giratoire CORA | |
| | |  | RD 603 | SAINT AVOLD giratoire Longeville | |
| | |  | Rue Foch | SAINT-AVOLD entrée de ville | |
| | |  | Rue Foch | SAINT-AVOLD - DODO   | |
| | |  | Rue Foch/Rue des Anglais | SAINT-AVOLD - rue des Anglais | |
| 112,0 | 22,0 | | Rue des Anglais | SAINT-AVOLD - fin du 3ème tour | |
| | |  | Rue des Anglais/chemin du Bleiberg | SAINT-AVOLD - montée du Bleiberg - route étroite | |
| | | | Chemin du Bleiberg | SAINT-AVOLD - haut de la montée | |
| | | | Chemin du Bleiberg | SAINT-AVOLD - passage sur le pont du contournement - montée raide 200 m | |
| | |  | Chemin du Bleiberg/vers zone du Furst | FOLSCHVILLER - vers zone du Furst | |
| | |  | | FOLSCHVILLER - Puits de la mine du Furst | |
| | |  | | FOLSCHVILLER - entrée de Ville | |

| Kms parcourus | Kms à parcourir | | N° Routes | Villes | Horaires (km/h) |
|---------------|-----------------|--|--------------------------|---|-----------------|
| | | | | | 40 km/h |
| | |  | | FOLSCHVILLER - Château du Furst - descente sinueuse | |
| | |   | | FOLSCHVILLER - Centre Ville | |
| | |   | RD 20 | FOLSCHVILLER entrée de ville giratoire Valmont | |
| | |   | RD 20 | Folschviller entrée giratoire du super U à gauche vers zone actual | |
| | |  | | Valmont zone actual - îlot central | |
| 122 | 10 |   | | VALMONT rue de la Gare | |
| | |  | | VALMONT La source | |
| | |   | RD20 | VALMONT giratoire Sud Wenheck | |
| | |   | | MACHEREN PETIT EBERSVILLER giratoire | |
| | |  | RD20 | MACHEREN PETIT EBERSVILLER descentre dangereuse  | |
| | |   | RD 910 | MACHEREN giratoire RD 910 | |
| | |   | RD 603 | MACHEREN Moulin neuf giratoire RD 603 vers SAINT AVOLD | |
| | |   | RD 603 | SAINT-AVOLD - giratoire Foirefouille | |
| 127 | 5 |  | RD 603 | SAINT AVOLD contournement RD 603 | |
| | |   | RD 603 | SAINT AVOLD giratoire CORA | |
| | |    | RD 603 | SAINT AVOLD giratoire Longeville | |
| | |  | Rue Foch | SAINT-AVOLD entrée de ville | |
| | |   | Rue Foch | SAINT-AVOLD - DODO  | |
| | |   | Rue Foch/Rue des Anglais | SAINT-AVOLD - rue des Anglais | |
| 132 | 0 | | Rue des Anglais | SAINT-AVOLD - Arrivée | 17h17 |

Photo??

Photo??

SPORT

course cycliste de DN3

Tous au coude à coude et sans la pluie

Une vitesse moyenne de 45 km/h, du coude à coude, pas de pluie : le Tour de la CCPN avait tout d'une belle course. C'est ce qu'a pu constater, hier, le public qui avait rejoint les abords du parcours.

Finallement, le seul imprévu de cette course cycliste aura été la météo. Pour le Tour de la CCPN, chacun attendait des trombes : il n'y eut que des gouttes.

Pour le reste, les prévisions furent justes : ce fut bien 163 (il y a eu deux désistements) coureurs d'un même niveau qui ont pédalé en groupe pendant la majeure partie de la course. « Il y a eu un échappé dans le dernier tour. En fait, le parcours était sélectif mais le groupe était homogène », résume André Wilmouth, vice-président de l'USBH et président du comité de Moselle de cyclisme, tous deux organisateurs de l'événement.

Course groupée mais « très intéressante car très animée de bout en bout ». D'ailleurs, avec une vitesse moyenne du groupe de 45 km/h, le niveau était forcément relevé.

Le meilleur coureur s'est imposé grâce à une hausse de cadence dans les 12 derniers kilo-

mètres. C'est ainsi qu'Élie Giesberg a parcouru les 138,9 km en moins de 3 h 30 !

Au niveau du public, comme prévu également, ce n'était pas des scènes de liesse le long du parcours avec des spectateurs chauffés à blanc et agitant des pancartes.

En revanche, « comme on avait une voiture sono qui ouvrait la course, les gens sortaient de chez eux en attendant les annonces, restaient pour voir passer le peloton et retournaient chez eux ! ».

C'est ainsi qu'à L'Hôpital on pouvait compter facilement une centaine de personnes dans les rangs du public.

L'an prochain, il est fort probable que cette compétition, une des trois manches de la coupe de France en division nationale 3, soit à nouveau organisée sur le territoire de la communauté de communes du Pays naborien.



V.T.

Au départ, évidemment, mais durant toute la course, les coureurs étaient groupés. Photo RL



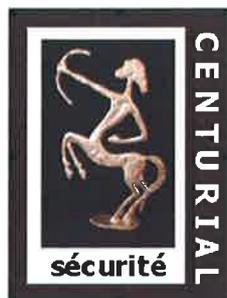
La voiture sono qui ouvrait la course a permis de faire affluer le public le temps du passage du peloton. Photo RL



Pour terminer la course, tous les moyens sont bons ! Photo RL

Photo??

Photo??



SAINT-AVOLD

